



Voorzitter : (mevr.) J. Steeghs, Mr. Ter Voertstr. 6, 5766 PX Griendtsveen, tel. 0493 - 529266
Secretariaat: A. Bukkems, St. Barbarastr. 13, 5766 PC Griendtsveen, tel. 06-21513560
Inschrijvingsnummer KvK: 12040354 E-mail: dorpriendtsveen@home.nl

Notulen 21 mei 2008

Aanwezig: Joke, Frans, Franca, Martien, Toon, Jos, Ton.
Eveneens aanwezig: Wethouder Teunissen van de Gemeente Venray.
Alsmede: Burgemeester van Rooy, wethouder Stas, Mart Thijssen en Gertie Peeters van de Gemeente.
Enkele belangstellenden.
Afwezig : Frank, Henny.

1. De voorzitter opent de vergadering.
2. Toelichting MOB Complex Ysselsteyn.
Defensie gaat eind 2008 van dit terrein af. De gemeente Venray heeft als eerste het recht van koop. Als de gemeente Venray dit complex koopt dan zal het alleen zijn voor een grootschalige, goed beheersbare en self supporting huisvesting van buitenlandse werknemers.
Er is nog niets definitief.

De problematiek van huisvesting speelt al veel langer. Er moet iets geregeld worden, grootschalig of kleinschalig. De gemeenteraad van Venray moet hier in het najaar nog over beslissen. Er vindt nu overleg plaats met diverse organisaties, ook vindt er nog overleg plaats met defensie.

Ook zal nog bekeken worden of de grond gesaneerd moet worden en wanneer, dit zal mede ook gevolg hebben voor een eventuele overname/prijskaartje.

Wat zijn de risico's van huisvesting op grote schaal / gettovorming. Wie blijft verantwoordelijk.
Het uitgangspunt van de gemeente is dat het beheersbaar moet zijn. Een beheerder heeft dan mede ook een portiers- en signaalfunctie.

De gemeente Horst a/d Maas wil het ook goed regelen. Men heeft goede ervaringen met het beheersbare huisvesting op campings etc.

Wat zijn de risico's van jongeren etc. die zomaar komen om hier hun geluk te zoeken. Uit onderzoek blijkt dat ca. 80 % werk heeft als ze hier aankomen. Het percentage gelukszoeker is ca. 20 %. Ook werkgevers en uitzendburo's willen goede huisvesting. Er is al een intensieve controle..

Bij toename van de verkeersstromen rondom het complex zullen er verkeerstechnische maatregelen genomen moeten worden.

Beleving is vaak anders dan werkelijkheid.
De grenzen zijn open, tegenhouden kunnen we het niet. Daarom is een structurele oplossing belangrijk.

Bij vervolgbijeenkomsten zal ook Griendtsveen betrokken worden, zodat de gemeenteraad t.z.t. een weloverwogen beslissing kan nemen.

3. DorpsOmgevingsProgramma (DOP).

Toelichting op de uitgangspunten zoals vastgesteld tijdens de vergadering in januari.

Belangrijkste onderwerpen: verkeersveiligheid en natuur.

Verkeersveiligheid:

De gemeente wil gaan uitzoeken hoe de bewegwijzering rondom Griendtsveen aangepast kan worden om vrachtverkeer buiten Griendtsveen te houden.

De landbouwweg langs het spoor (NS-pad) heeft nog te maken met problemen rondom grondverwerving.

Smiley's lijken wel te werken. Er zijn echter wel vragen bij de handhaving en de controles door de politie. Drempels: men is terughoudend. De gemeente wil in de wegversmallingen drempels aanleggen, mits de omwonenden er mee akkoord gaan. De dorpsraad wordt verzocht dit te inventariseren.

Horst heeft binnenkort overleg met Deurne. Aandacht wordt gevraagd voor de 60 km zonering, verdere aanpassingen voor fietsverkeer, uitbreiding van de glastuinbouw in Deurne.

Aandacht wordt gevraagd voor een drietal situaties waar slecht overzicht is:

- bocht Helenaveenseweg – Deurneseweg.
- Bocht St. Barbarastraat.
- Bocht Mr. Ter Voertstraat.

De gemeente zal hier naar kijken of onderhoud nodig/noodzakelijk is. Niet iedereen vindt dat er gesnoeid moet worden.

Natuur:

Oorspronkelijk laanbomenplan is gestopt. Nu worden de laanbomen elke 3 jaar gescand op de gezondheidstoestand en afhankelijk daarvan worden beslissingen genomen.

Snoeicyclus van 3 jaar naar 5 jaar (*of was nu andersom???*)

Voor de bossen is er contact met de bosgroep. In 2008 moet het contract vernieuwd worden. De dorpsraad ontvangt hier nog informatie over.

Budgettering: beheerplan kanalen en beheerplan bermen.

Met betrekking tot de bermen heeft men nu een onderhoudsachterstand. De gemeenteraad moet beslissen over hogere budgetten voor onderhoud.

Daarnaast moet rekening gehouden worden met de lopende herindelingsplannen.

Voor onderhoud door buurten/verenigingen is in Griendtsveen geen echt enthousiasme.

Duikers Deurneseweg: Hier wordt aan gewerkt.

Beheerplan kanalen wordt ook nog verder besproken met de dorpsraad. Het project Kanalen is nog niet opgeleverd.

Ook wordt nog aandacht gevraagd voor de woningbouw. Er ligt nu een concept-woonvisie voor de hele gemeente ter bespreking. Deze zal volgen door woonvisies per kern. De gemeente neemt t.z.t. de beslissingen.

Vanuit de vergadering wordt weer aandacht gevraagd voor de "historische" bouwplaatsen langs Lavendellaan en Kanaalweg.

4. Mededelingen:

- KCA inzameling in de kernen: In de infopagina staan geen tijden vermeld. De gemeente sluit dit kort met de afdeling Voorlichting.
- Bezorging Mededelingenblad: Er is voor Griendtsveen een nieuwe bezorger. Voor de Deurnese Hoek wordt een nieuwe bezorger gezocht.

- Een algemeen verzoek aan iedereen om GEEN posters te plakken op de pompen en andere monumenten. Officieel mag alleen het aanplakbord hiervoor gebruikt worden.

5. Ingekomen post:

Deze wordt behandeld en waar nodig voorzien van opmerkingen.

6. Notulen 18 april:

Met enkele toevoegingen worden deze goedgekeurd.

7. Jaarverslag 2007:

Het verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd.

8. Financieel Jaarverslag.

Met enige toelichting worden ook deze goedgekeurd.

9. Werkgroepen:

Werkgroep Wandelpad Deurnese Peel: Naar aanleiding van de bijeenkomst op 29 april vinden er aanpassingen plaats aan de plannen. Er komt nog een vervolgbijeenkomst.

Werkgroep Straatmeubilair: Er heeft een inventarisatie plaats gevonden van alle straatmeubilair. De groenbakken in Griendtsveen zullen door de werkgroep ook worden voorzien van een nummer.

10. Rondvraag:

- Bordjes Servicewinkel: Deze moeten nog opgeruimd worden door de gemeente.
- Gazons/bermen worden heel slecht gemaaid. Dit wordt meegenomen bij de bespreking van de plannen van de gemeente.
- Glasbak: betere bereikbaarheid/ frequentie leegmaken: Is bij een eerdere vergadering ook al aan de orde geweest. Wordt aan de gemeente voorgelegd.
- Bank bij bushalte: Ook dit punt is eerder besproken en wordt aan de gemeente voorgelegd.